



VW Golf 2 von Rico Theumert

- VW Golf II - Baujahr 1989
- Motorisierung: 2.0 16V / 150+
- Fahrwerk: Koni Gewinde
- Auspuff: Supersport Edelstahl Gr.A ab Kat
- Felgen/Reifen: WRD Mesh 8,5j x 15 / Dunlop SP 9000 215/40 ZR 15
- Karosserie & Lackierung
Karosserie: überflüssige Löcher gecleant, Scheibenwischerloch exakt in die Mitte verlegt, Einarmwischer auf fast 180° umgebaut mit original flachem Aero Wischer (kein Nachrüstwischerblatt) Wischerarm verchromt, Heckklappe auf US-Look umgebaut, ohne Griffleiste, Neon- Nummernschildbeleuchtung, alte Audigriffe mit verchromter Blende in den Türen, sämtliche Schlösser verchromt mit vergoldeter Verschraubung, Haubenlifts verchromt mit vergoldeten Kugelköpfen, Siglachrom Scheiben, Heckscheibe ohne Löcher für Spoiler, alle Scheiben incl. Heckscheibe in Gummis mit Chromkeder, Schiebedach auf elektrische Betätigung umgebaut, Radläufe in original Optik verbreitert (geschweißt und gezinnt), Radhäuser sauber versiegelt und in hellbeige lackiert, seitliche Stoßleiste entfernt, GL Stoßstangen mit Chromkeder, Grill ohne Emblem, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber
Lack: Basis Imperialblau von Ford, Klarlack mit Multieffect-Gold-Pigment
- Innenausstattung & CarHifi
Innenraum: hellbeiger Teppich (Vorwerk) handgenäht, Recaro Sitze auf elektrischen Konsolen und mit Sitzheizung, Echtleder und echtes Alcantara, hintere Sitzbank aus Rover 400 eingepasst mit Kopfstützen und Mittelarmlehne, Seitenverkleidung in Echtleder mit Alcantara abgesetzt, A-, B- und C-Säulen und Dachhimmel komplett mit Alcantara bezogen, Armaturenbrett aus Golf II GTI (das Weiche) Unterteil lackiert, Golf 3 Tacho eingepasst, Tachoscheiben in Alcantara mit eingestickten Ziffern und blauer LED-Beleuchtung, sämtliche Schalter auf blau umgebaut, Mittelkonsole komplett umgebaut für Navi und Audi Klimatronik, ebenfalls in Leder und mit Alcantara abgesetzt, Heckablage und Kofferraumausbau mit Leder und Alcantara bezogen, Endstufen in Leder Eingefasst mit zusätzlicher Abdeckung mit Tribal
Leder Sportlenkrad mit Wasserblasen-Effekt-Lackierung, TT-Pedalgummis, Schaltknauf aus 6N GTI, Handbremsgriff in Echtleder
- HiFi-Anlage: Clarion DVD Monitorradio, 10er Frontsystem (PPI mit Carbonmembran) im Armaturenbrett eingepasst von ESX 50.2 Endstufe angetrieben, Türsystem mit 2x2 16er Kickbässen und separaten Hochtönern (Audio System Helon 165-4 mit Kevlarmembran), Hecksystem 4 16er Bässe mit separaten Hochtönern (Audio System RX 165K mit Kevlarmembran), Tür- und Hecksystem von Audison VRx 4/300 angetrieben, Subwoofer 1x Hertz HXS 300 D SPL Woofer, von ESX 800.2 angetrieben, 2x 1.5 Farrad Pufferkondensatoren, Varta Blue Dynamics Batterie, zusätzliche Northstar Batterie im Innenraum
Playstation 2 auf 12V umgebaut, VW Navi MFD
Die HiFi Anlage ist mit anderen Anlagen verlinkbar, so dass man z.B. mehrere Autos koppeln kann für den besonderen Musikgenuss
- Sonstige Tuningmassnahmen:
Motor: 2.0l 16V (ABF) aus Golf 3, komplett mit Achsen und Aufhängung übernommen, vorderer Träger aus Corrado, Limahalter vom 2.0l GTI mit Halter für Klimakompressor, Keil- und Rippenriementriebe geändert, Kühler vom Polo 6N GTI, viele Teile poliert, verchromt, vergoldet oder lackiert
Getriebe: original aus Golf 3 übernommen, mit Seilzugschaltung und hydraulischer Kupplung, 5. Gang länger übersetzt von 1.9 TDI Getriebe
Bremsen: elektronischer Bremskraftverstärker vom Golf II G60, VA Golf 3 16V Scheiben (5-Loch) mit Audi

Pirelli Tuning Award: VW Golf 2 von Rico Theumert



S2 Doppelkolbenbremssätteln, HA Golf 3 16 V original übernommen, Bremsschläuche komplett in Stahlflexschläuchen
Beleuchtung: rundum in Klarglas ausgeführt, Scheinwerfer auf Bi-Xenon (Mercedes) umgebaut mit vergoldetem Fadenkreuz, Scheinwerferreinigungsanlage und automatische Leuchtweitenregulierung
Sonstiges: Alarmanlage mit ZV und mehrfacher Wegfahrsperr, Radar-, Erschütterungs- und Neigungssensor, Motorfernstart, original MFA, Tempomat aus Passat Originalteilen nachgerüstet



[<- Zurück zu: Die Finalisten](#)